



# OR.S.A. Ferrovie

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base**

**SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA** Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano  
Tel. 0266988627 – 0263712675 – 0263712959 Fax. 0263712229- Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax F.S. 2229  
Sito Internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it) E-Mail: [sr.milano.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.milano.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

---

## Informativa delle riunioni dei giorni 10 e 11/10/2018 Piani di Attività UT NODO e UT L Nord.

Il giorno 10 c.m., convocati per discutere i piani di attività quadrimestrali da Ottobre 2018 a Gennaio 2019 della UT L. Nodo, la nostra delegazione ha preso atto che la società non ha fatto pervenire i dati reali, richiesti precedentemente, ovvero: la Consistenza di Personale, al netto delle risorse con limitazione fisiche; le abilitazioni possedute (MDO e OPC); i periodi della frequenza ai corsi professionali di formazione.

Per quanto discusso all'inizio della riunione, visto che per mancanza dei dati non si era nelle condizioni di quantificare il carico di lavoro, la delegazione dichiara che non si può entrare nel merito delle schede delle lavorazioni.

Coerentemente con quanto detto, alla richiesta di sottoscrivere il verbale e le schede redatti all'altro tavolo, la nostra OS si rifiuta.

La delegazione ha aspettato la fine della riunione per eventuali ripensamenti aziendali, invece a fine incontro sono arrivati il Direttore e la Dottoressa Chiodini (ai suoi primi giorni di sostituzione del Dott. Giglio alla guida della DRUO di MI) intervenuti appositamente, ai quali è stato ribadito che la nostra delegazione necessitava dei dati richiesti per poter dare il proprio contributo per risolvere le criticità dei lavoratori di questa DTP.

Durante il dibattito al tavolo è stato ribadito che OR.S.A. Ferrovie ha la pretesa di voler svolgere al meglio il ruolo di parte sociale ed è stato rimarcato il perdurare delle violazioni nelle relazioni industriali e il tentativo di limitarla al ruolo di semplice notaio; pertanto sono state esposte alla società le criticità che persistono nella DTP di Mi, malgrado le rassicurazioni aziendali, nel seguito:

- le lavorazioni influenzano la regolarità dei turni in seconda;
- si è ancora in attesa delle riunioni sui turni e sui confini, e la definizione delle squadre minime per Nucleo Manutentivo;
- la convocazione dell'incontro per piani di attività in cronico ritardo rispetto all'inizio delle attività;
- l'assenza delle comunicazioni alle RSU/segreterie sulle variazioni dei PdA;

- utilizzo improprio dei reperibili nelle lavorazioni notturne dei PdA;
- Richiamo ai CUM che non rispettano gli accordi fatti con i C.U.;
- Limitare il ricorso al “Fuori Sede” finalizzato ad eludere l’individuazione del riposo minimo giornaliero e settimanale.

Il giorno seguente la riunione dei P.d.A della UT Linee Nord, per rispetto reciproco, la delegazione OR.S.A. ha chiesto la fornitura dei dati, che da diverse riunioni domanda in tutte le UT.

L’ingegnere Bagnoli CU L.Nord esordisce con una premessa che la delegazione ha apprezzato, nell’esposizione della quale ha elencato le peculiarità di codesta UT “unica in Italia” per numero di corridoi commerciali e per valichi internazionali. Ha continuato elencando una serie di risposte ai quesiti che da tempo la nostra OS pone.

Quindi dopo una lieve resistenza del C.U. nel vedere la determinazione della nostra delegazione, vengono forniti i dati chiesti e si procede quindi immediatamente alla valutazione delle schede, finendo per le ore 13.00.

Inoltre, vista la svolta nel consegnarci i dati richiesti, hanno informato l’Ing. Cavone col quale si è convenuto di riprendere la riunione per i PdA anche nella UT Nodo il giorno 16 ottobre 2018.

Mentre scriviamo questa informativa, apprendiamo dell’ennesima scorrettezza aziendale in merito alle relazioni industriali, infatti nella virtù della trasparenza, questa dirigenza “ha organizzato l’ennesimo incontro “carbonaro” (oops.... scusate “di passaggio”).

Contrariamente alla ristretta di giorno 18 settembre, questa volta “di passaggio” a Milano Centrale, con i soliti noti, mentre fanno finta di litigare.

Vedremo nei prossimi verbali quali aggiustamenti “ad personam” ci saranno.

La Segreteria Regionale