



# OR.S.A. Ferrovie

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

**SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA** Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 0266988627 – 0263712675 – 0263712959 Fax. 0263712229-

Sito Internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax F.S. 2229

E-Mail: [sr.milano.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.milano.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

Milano, 16 ottobre 2018

**Trenord S.r.l.**

**Direzione Coordinamento Esercizio**

Ing. Giorgio Spadi

[giorgio.spadi@trenord.it](mailto:giorgio.spadi@trenord.it)

**Direzione Operativa**

Ing. Alberto Minoia

[alberto.minoia@trenord.it](mailto:alberto.minoia@trenord.it)

**Direzione Manutenzione**

Ing. Paolo Petreschi

[paolo.petreschi@trenord.it](mailto:paolo.petreschi@trenord.it)

**Direzione Group HR e Change Management**

Dott. Cuccuini Antonio

[antonio.cuccuini@trenord.it](mailto:antonio.cuccuini@trenord.it)

## Oggetto: Segnalazione Criticità IPA

La scrivente Organizzazione Sindacale, informata dai lavoratori, segnala la grave criticità derivante dall'immissione in esercizio dei complessi di materiale con il sistema di controllo chiusura porte IPA.

Ad oggi, il parco rotabile di Trenord è formato da molti materiali su cui vi sono diversi sistemi di controllo della chiusura delle porte:

- materiale bidirezionale con blocco porte tradizionale in entrambe le cabine (con o senza taglio trazione con porte aperte);
- materiale bidirezionale con IPA in entrambe le cabine;
- materiale bidirezionale con blocco porte tradizionale in una cabina ed IPA nell'altra.

Questa situazione, oggettivamente, può causare gravi inconvenienti in fase di partenza, con conseguenze anche gravi, in quanto il personale, durante l'effettuazione del proprio turno, si ritrova a lavorare con diverse metodologie di segnalazione.

Risulta inoltre che a monte del circuito di segnalazione IPA siano presenti due fusibili che garantiscono il funzionamento dello stesso. In caso di guasto di entrambi i fusibili non sarebbe più possibile avere in cabina alcuna segnalazione di guasto al controllo delle porte, pertanto in caso di manomissione / mancata chiusura di una o più porte il sistema non sarebbe più in grado di segnalare l'anormalità. Di conseguenza il treno circolerebbe in gravi condizioni di mancanza di sicurezza.

Per quanto sopra esposto si richiede un urgente incontro per addivenire a soluzioni condivise per le problematiche evidenziate, in assenza del quale ci vedremo costretti a segnalare tale difformità alle competenti Sedi.

Distinti saluti.

P. La Segreteria OR.S.A. Ferrovie Lombardia

Il Segretario Regionale

Coscia Adriano