

PRINCIPIO DI EFFETTIVITÀ DELLA FORMAZIONE



La nostra Organizzazione Sindacale, con nota protocollo 66 del 15 aprile della Segreteria Regionale e con protocollo 83 del 17 aprile della Segreteria Generale, ha evidenziato, sia a Trenord che ad ANSF, una serie di criticità relative alla formazione e conoscenza degli aggiornamenti normativi del personale di macchina ed all'utilizzazione del Tablet in sostituzione della documentazione cartacea per l'effettuazione dei treni.

Premesso che **siamo favorevoli** al processo di dematerializzazione documentale ferroviaria, non possiamo invece che essere **fortemente in disaccordo sul fatto che questo processo avvenga in assenza di confronto e di regole condivise oltre che accompagnato dalla assoluta mancanza di adeguata formazione del personale e relativa verifica di quanto appreso**. Ricordandovi, qualora fosse necessario, che le continue innovazioni ed integrazioni di norme e regolamenti attengono strettamente la sfera della sicurezza dell'esercizio, costantemente attenzionata nei frequenti audit della stessa ANSF per quanto attiene appunto la "tempestiva formazione/aggiornamento e la verifica dell'apprendimento".



È inoltre chiaro, come già stabilito da **un'ampia giurisprudenza arbitrale e giudiziaria**, che reputiamo fuori discussione che lo svolgimento di tutte le operazioni di aggiornamento e formazione avvengano **"in orario di lavoro e con mezzi messi a disposizione del datore di lavoro"** essendo ogni altra diversa interpretazione non consentita poiché comporterebbe una dilatazione unilaterale dell'orario di lavoro".

Pertanto invitiamo tutto il personale, al fine di evitare sanzioni disciplinari da parte del datore di lavoro o pecunarie da parte di ANSF, ad inviare la seguente mail al proprio capo gestore ed al responsabile della formazione, in attesa di una corretta formazione in aula:

"Buongiorno,

con la presente si richiede di ricevere adeguata formazione in merito alle DEIF 28 e 31, con particolare riferimento ad entrambe le versioni della 31, dato che quest'ultima è contraddistinta da un elevato volume di pagine che, per la loro impostazione assai complessa, non sono state comprese.

Trattandosi di argomenti strettamente connessi alla sicurezza ferroviaria sono certo di un rapido e positivo riscontro da parte vostra.

Comunico altresì che, nelle more della formazione richiesta, l'effettuazione di treni sulle direttrici interessate dalla documentazione dematerializzata sarà effettuata solo con documenti cartacei.

Distinti saluti"